

호남고속선 죽산교 - 135(74.038~74.045km, S27-4)

74K038

74K045
27 SPAN - 4

27 SPAN - 4

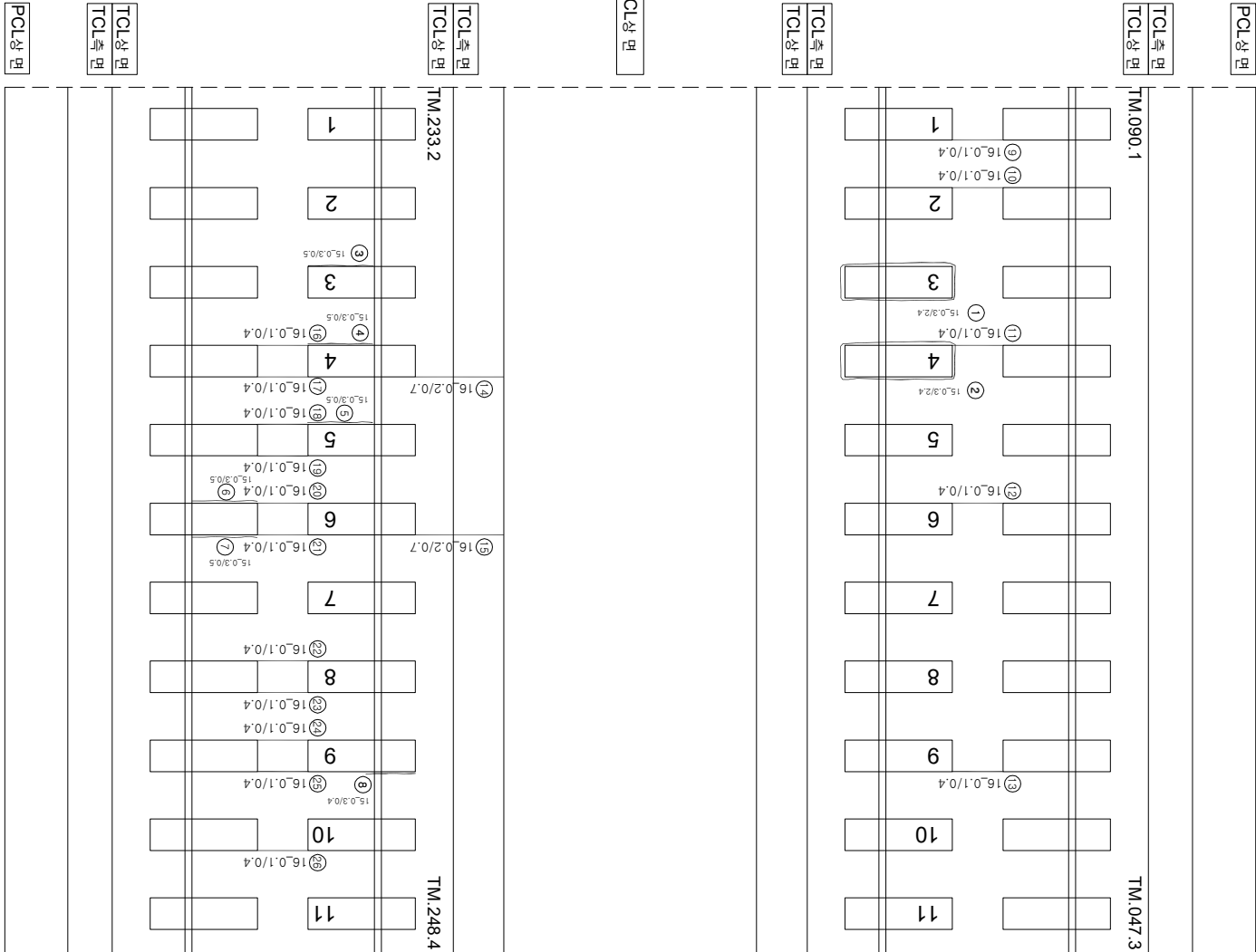
연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	장계부 군열	0.3 mm	2.4 m		55				
2	장계부 군열	0.3 mm	2.4 m		56				
3	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m		57				
4	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m		58				
5	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m		60				
7	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	장계부 군열	0.3 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				



(아
오)



(상행)



시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		장	아	지	단	지	지	지
									계	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경영역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간원강 김 경기 문은석				0220 (0.3m이하 : 흑석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분출석)	한목도상반리 망상 박리,박리,표손 백태	차료반리 철근노출 누수,슬럼프 시공이음반리,총반리	